

7 februari 2019

## **MOTIE DE GROOT- VERZEGELEN VAN BUITENWATERAFVOER VAN UW SCHIP**

Op 26 november 2018 is in de Tweede Kamer de motie van kamerlid Tjeerd de Groot (D66) aangenomen met een meerderheid van 117 stemmen voor. Hierdoor dient de minister van I&W Cora van Nieuwenhuizen deze motie om te zetten in nieuwe regelgeving. De motie handelt over het verzegelen van de buitenwaterafvoer van uw schip.

Waterrecreatie Nederland, waarin het VNM een bestuurszetel bekleed, is hierover reeds in overleg met het ministerie van I&W.

<https://waterrecreatienederland.nl/2018/12/motie-voor-verzegeling-vuilwatertanks-recreatievaart-aangenomen/>

Intussen heeft de themagroep vaarwegenbeheer van WRN (Waterrecreatie Nederland) overleg gehad. Tijdens dat overleg is de motie De Groot aan de orde geweest. Duidelijk is geworden dat:

De motie uitsluitend gaat over de verzegeling van waterafvoer van de vuilwatertank. Alle andere schepen, die dus geen vuilwatertank hebben, vallen gewoon onder het lozingsverbod (handhaving op heterdaad). De motie ligt nu bij de minister en die moet kijken naar regelgeving. Het zou mogelijk kunnen ingaan in 2021, maar WRN heeft aangegeven dat dit veel te snel gaat.

Een ander punt in dit kader was dat per 1 april 2019 gezuiverd water weer geloosd mag worden. Er zijn kennelijk een paar schepen met een waterzuiveringsapparaat aan boord, dus die mogen weer lozen. Veel is hierover nog niet bekend. De industrie is aangespoord om deze apparaten te ontwikkelen, maar de industrie zit te wachten op normen voor die apparaten.

Hoe dit uitpakt in de praktijk en of er gehandhaafd moet worden is nog niet duidelijk.

Aan het VNM is gevraagd mee te denken over argumenten tegen de verzegeling en eventueel te zoeken naar redelijke en betaalbare alternatieven. Indien de verzegeling een gelopen race blijkt te zijn dan meedenken over de uitvoering / handhaving van de regeling.

**Daarom worden alle participanten verzocht hun reacties hierop naar het secretariaat van het VNM te zenden, zodat het VNM die reacties kan bundelen en vervolgens kan inbrengen via de WRN.**

WRN heeft gevraagd of de themagroep vaarwegenbeheer binnen 2 weken de gebundelde reacties kan inleveren.

Gezien de tijd die nodig om de ingekomen reacties door te nemen en te bundelen worden de participanten verzocht zo spoedig mogelijk te reageren en hun reactie te zenden naar:

[secretariaat@knmc-vnm.nl](mailto:secretariaat@knmc-vnm.nl)

Bij voorbaat dank voor de medewerking.

## **STREMMINGEN WANTIJ**

Via watersportvereniging De Snap (participant van het VNM) te Hardinxveld- Giessendam ontvingen wij een bericht van de Combinatie 'Volkerbrug' V.O.F.

Het bericht heeft als onderwerp stremmingen Wantij in het kader van de renovatie van de Wantijbrug te Dordrecht.

Omdat de stremmingen in het vaarseizoen 2019 zijn gepland heeft het bestuur van het VNM besloten om dit via een nieuwsflash onder de aandacht te brengen van de participanten.

Het bericht van de Combinatie 'Volkerbrug' V.O.F. treft u bijgaand aan.

Met vriendelijke groet namens het bestuur van het VNM,



P.W. Otterspeer secretaris